

---

Donnerstag, 20. Oktober 2016, Flughafen Wien

# Aviation Forum Austria 2016

Informations- und Vernetzungsveranstaltung

---

**Fachtagung Luftfahrt – Take Off präsentiert Forschungsergebnisse aus 5 Jahren**

- Die Take Off Community stellt ihre Forschungsergebnisse vor und reflektiert aktuelle Fragestellungen in Fachgesprächen mit europäischen Experten
- Zielgruppe der Veranstaltung sind VertreterInnen von Unternehmen aus Luftfahrt(zuliefer)industrie sowie Luftverkehrswirtschaft (Flughäfen, Fluglinien, Luftverkehrsdienstleister,...), luftfahrtaffinen Organisationen und Initiativen, universitären und außeruniversitären Forschungseinrichtungen sowie Stakeholder der gesellschaftlichen Herausforderungen.

Donnerstag, 20. Oktober 2016

## Fachtagung Luftfahrt Take Off präsentiert Forschungsergebnisse aus 5 Jahren

08:30 Uhr Registration & Light Snack

09:00 Uhr Begrüßung & Eröffnung

Evelinde Grassegger, Leitung Mobilität und Verkehrstechnologien, bmvit  
Emmanuel Glenck, Leitung Thematische Programme, FFG

09:30 Uhr Keynote

### Bedeutung von Forschung und Innovation für Flughäfen und Fluggesellschaften

*Die Wettbewerbsfähigkeit des österreichischen Luftverkehrsstandorts ist zunehmend gefährdet (z.B. Expansionsprogramm mittlerer Osten). Fluggesellschaften und HUB Flughäfen kämpfen um ihre Marktposition. Welche Bedeutung kann FTI – Politik einnehmen um dem entgegenzuwirken?*  
Kay Kratky, CEO Austrian Airlines

10:00 Uhr Präsentation von Forschungsergebnissen

### Umwelt – Nutzen für Europa schaffen

*Das Luftverkehrsaufkommen soll von Brennstoffverbrauch und Schadstoffemissionen entkoppelt werden. Take Off hat diese Thematik aufgegriffen und Vorhaben initiiert die Lösungsbeiträge dazu liefern.*

- 3D basierte Digitale Bildverarbeitung für Meteorologie-Services im Air Traffic Management
- Multi-Sensor Fusion für Flugmeteorologie-Services
- Analysis of Available Airspace for ATM
- Untersuchung von Eisbildung auf Rückhaltegittern im Klimatisierungssystem von Luftfahrzeugen
- Entwicklung eines energieoptimierten thermoelektrischen Tragflächen-Enteisungssystems für die Luftfahrt
- Thermal Wing Ice Detector
- Entwicklung von extraleichten zerlegbaren Frachtcontainern für den Flugverkehr
- Spantfertigung im RTM Verfahren für Luftfahrt Anwendungen
- Innovative numerische Optimierung der dreidimensional konturierten Seitenwände in Flugtriebwerken
- Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen durch Einsatz alternativer Kraftstoffe in einem Wankel-Flugmotor mit E-Booster
- Reduzierung der Spaltverluste in schnelllaufenden Niederdruckturbinen durch passive Einblasung
- Entwicklung eines effizienten Auslegungsprozesses für thermomechanisch behandelte Triebwerksschaufeln aus gamma-TiAl

10:25 Uhr Fachgespräch mit europäischen Experten

Gerhard Ebenhoch, Leiter MTU-Technologie-Management  
Joachim Szodruch, Chair IFAR (tbc)  
Frank Brenner, Deputy Chairman Eurocontrol (tbc)  
Ben Whitehouse, European Commission, DG Research and Innovation, H.3 Aviation (tbc)

11:15 Uhr Kaffeepause

11:45 Uhr StudentInnenwettbewerb

### Door2Door within 4 hours

Im Vorfeld zur Fachtagung fand ein StudentInnenwettbewerb unter dem Motto: „Welche Idee hast Du um das Ziel Door2Door within 4 hours zu erreichen?“ statt. StudentInnen präsentieren die Top 3 Lösungsvorschläge zum Thema.

*Juryvorsitz: Dietrich Knörzer, European Commission, DG Research and Innovation, H.3 Aviation (tbc)*

12:45 Uhr Mittagspause

Donnerstag, 20. Oktober 2016

## Fachtagung Luftfahrt Take Off präsentiert Forschungsergebnisse aus 5 Jahren

13:00 Uhr Präsentation von Forschungsergebnissen

### Gesellschaft – Gesellschaftliche Herausforderungen gemeinsam meistern

Der Mensch und der Fokus auf soziale und systemische Innovationen rücken ins Zentrum der Betrachtung. Themen wie Mensch Maschine Interaktion, Barrierefreiheit oder die Integration neuer Technologien (z.B. RPAS) im realen Lebensumfeld beschäftigen öffentliche Verwaltung, Forschung und Wirtschaft. Wie Lösungsansätze für derartige Aspekte aus Take Off aussehen, wird im Rahmen dieses Blocks vorgestellt.

- Geo-Spatially Enhanced Situational Awareness for Airport Management
- Blickanalyse der Flugverkehrsleitung zwecks Optimierung der operationellen Abläufe
- Remote Basic Instrument Procedures Trainer
- Anti-Coriolis-Training in Motion Optimized Simulators
- Barrierefreie Flugzeugkabine
- Emergency Safe Return for CS23 Aircraft
- Ein hybrides unbemanntes Flugsystem für Einsätze in alpinem Gelände
- Entwicklung eines Konzeptes für ein allwettertaugliches long endurance VTOL UAV für die verkehrstechnische Beobachtung

13:25 Uhr Fachgespräch mit europäischen Experten

*Peter Hecker*, Vice Chair SESAR Scientific Committee, Member of the Clean Sky Scientific and Technological Advisory Board (tbc)

*Marcello Amato*, EREA, Future Sky (tbc)

*Karl Ulrich Garnadt*, Deutsche Lufthansa AG, Vorstandsressort Eurowings & Aviation Services (tbc)

*Yves Morier*, Certification Directorate EASA, Head of General Aviation & Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS)(tbc)

14:15 Uhr Auszeichnung der Gewinner des StudentInnen-Wettbewerbs sowie des besten Posters

14:30 Uhr Kaffeepause

14:50 Uhr Präsentation von Forschungsergebnissen

### Wirtschaft – der Standort Österreich im europäischen/internationalen Wettbewerb

Globalisierung und Wirtschaftswachstum in den Schwellenländern schreiten voran. Der österreichische Luftfahrtsektor möchte an diesem Wachstum teilhaben. Take Off zielt darauf

ab, die Wettbewerbsfähigkeit des Luftfahrtstandort Österreich zu erhöhen. Im Folgenden werden Vorhaben aus Take Off präsentiert, die wesentlich zur Wettbewerbsfähigkeit des Luftfahrt-Standorts Österreich beitragen.

- Heizlackbasiertes Enteisungssystem für Antriebskomponenten und Tragflügel von Flugzeugen
- Future Fuel System Components
- Beweglicher Bin mit elektrischem Antrieb
- Neue Technologien für Kabinenbauteile im Nachrüstmarkt
- Quantitative Bestimmung von Fehlstellen in Verbundwerkstoffen auf Basis der Aktiven Thermographie im Reflexionsmodus
- Selektive Oberflächen- und Herstellprozesstechniken für Faserverbund- und Hybridbauteilprodukte
- Oesterreichische supply chain für Aluminium-Rumpfkompnenten
- Future Small Aircraft
- Visual Airborne Self Localization

15:15 Uhr Fachgespräch mit europäischen Experten

*Sepp Huber*, Research Program Manager Airbus Helicopters (tbc)

*Stephan Eelman*, Deputy Director of the Engineering and Programs Department at Boeing, Research and Technology Europe (tbc)

*Uwe Hessler*, Manager Research & Technology Rolls Royce

*Christoph Schneider*, Senior Airside Masterplanner Flughafen München GmbH (tbc)

16:15 Uhr Take Off Herbstausschreibung 2016

*Kernstock Ingrid*, BMVIT

*Eichberger Vera*, FFG

*Jokovic Daniel*, FFG

16:35 Uhr Resümee & Ausblick

*Kernstock Ingrid*, bmvit

16:35 Uhr Get together & Führung am Flughafen Wien

Moderation: *Ulf Meckbach*

Alle TeilnehmerInnen haben die Möglichkeit, ihre Fragen zum jeweiligen Thema gezielt an die Fachexperten zu richten. Um diese bestmöglich zu bündeln, bitte wir Sie Ihre Fragen bei der Registrierung bereits bekannt zu geben.